



EURO || POLES

Schrankenbäume

Mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Maste
einfach
LILA



Vielfältig

Langlebig

Wirtschaftlich

Sicher

Langlebig trotz Wind & Wetter – wirtschaftlich und wartungsfrei

Durch den Schleuderprozess erhält der GFK-Schrankenbaum eine dichte und absolut glatte Oberfläche, welche keine Angriffsfläche für Verwitterung bietet.

Für glasfaserverstärkten Kunststoff (GFK) besteht keine Korrosionsgefahr. Dies führt neben der hohen UV-Beständigkeit des Materials zu einer Lebensdauer von mindestens 25 Jahren. Das Material eignet sich perfekt für die Anforderungen an einen Schrankenbaum, da GFK sehr gute schwingungsdämpfende Eigenschaften besitzt und so den hohen dynamischen Belastungen standhalten kann. Dies schont nicht nur den Schrankenbaum, sondern auch die Antriebstechnik.

Schrankenbäume aus GFK sind auf Grund der langen Lebensdauer und fehlender Folgekosten für Pflege- und Instandhaltung eine sehr wirtschaftliche Lösung und dabei absolut wartungsfrei. Das GFK-Profil ist robust gegen Verbeulen. Schäden durch Transport und Montage, beziehungsweise Vandalismus werden dadurch auf ein Minimum reduziert. Das geringe Eigengewicht der Schranke und der modulare Aufbau verringern die Kosten für den Trawnsport. Das Handling und die Montage der Schranke sind durch eine einzige Person möglich!

Sicherheit, auf die Sie sich verlassen können

Auf Grund der hohen Beständigkeit des GFK-Materials gegenüber Schwingungen kommt es nicht zu unkontrollierten Ermüdungsbrüchen. Insbesondere bei beschränkten Bahnübergängen ist dieses Mehr an Sicherheit lebensrettend. Selbst im Falle eines Crashes hat FUCHS Eurocoles für die Sicherheit der Beteiligten gesorgt. Durchfährt ein Fahrzeug die geschlossene Schranke, so bricht diese im vordefinierten Sollbruchbereich kurz nach der Aufnahme der Schranke. Diese Bauweise vermeidet ein Verbiegen der Schranke in den Gleis- oder Fahrbereich hinein. Die Sollbruchstellen selbst sind glatt und verhindern im Gegensatz zu einem Splitterbruch weitere Verletzungen. Zudem wird der Schaden an beteiligten Fahrzeugen minimiert.

Als Isolator bietet GFK höchste Personensicherheit für den Fall des Kontaktes mit der Oberleitung. Zudem ist es äußerst schwer entflammbar. Aus diesem Grund werden unsere GFK-Produkte auch gerne an Flughäfen eingesetzt, da dort höchste Ansprüche an die Sicherheit gestellt werden.



Vielseitig und flexibel – unsere Schrankenbäume

Ob als Voll-, Halb-, Gehweg- oder Radwegschranke – sie müssen für alle leicht erkennbar sein und zuverlässig für Sicherheit sorgen.

Genau diese Anforderungen erfüllt FUCHS Europoles mit seinen glasfaserverstärkten Schrankenbäumen, die als Rund- und Rechteckschranken erhältlich sind. Als langjähriger Q1-Lieferant der Deutschen Bahn AG (DB AG) entsprechen die Schranken den strengen technischen Anforderungen der DB AG und überzeugen in Deutschland als auch weltweit.

Die FUCHS Europoles Schrankenbäume aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) werden standardmäßig weiß geliefert. Durch Einfärbung des Polyesterharzes sind diverse RAL-Farbtöne verfügbar. Eine nachträgliche Lackierung ist nicht erforderlich.

Jeder Schrankenbaum wird mit einer witterungsbeständigen, retroreflektierenden Folie mit ausgezeichneter Korrosions- und Lösungsmittelbeständigkeit ausgestattet. Das Rückstrahlensystem der Reflexfolien sorgt dafür, dass auftreffendes Licht ohne Blendung zurückstrahlt. Je nach länderspezifischer Vorgabe werden unterschiedliche Folientypen, Farben und Zuschnitte gewählt.

Baumteile und Maße		
Regelbaumlänge "I" (m)	Länge Baumteil	
	A (m)	B (m)
3,0	3,0	–
4,0	4,0	–
5,0	5,0	–
6,0	6,0	–
7,0	5,0	2,0
8,0	6,0	2,0
9,0	5,0	4,0
10,0	6,0	4,0
11,0	5,0	6,0
12,0	6,0	6,0

In den GFK-Schrankenbaum können auch Sonderausstattungen wie z. B. **LED-Beleuchtung** oder eine **Baumbruchüberwachung** eingebaut werden und machen so eine kundenindividuelle Gestaltung möglich.



Baumbruchüberwachung – Das Mehr an Sicherheit

Aufgrund wachsender Sicherheitsanforderungen im internationalen Bahnmarkt hat FUCHS Europoles eine Baumbruchüberwachung für Rundschranks entwickelt.



Realisiert wird dies über eine Kupferlitze, die fest in die Wandung eingeschleudert wird. Die Litze ist völlig wartungsfrei und detektiert zuverlässig jeden Bruch entlang der gesamten Baumlänge durch Unterbrechung eines Sicherheitsschaltkreises. Durchbricht ein Fahrzeug den Schrankenbaum wird der nahende Zug per Signal gestoppt. Das Signal wird nur bei einem Bruch des Schrankenbaums ausgelöst.

Die Vorteile:

- Eingeschleuderte Kupferlitze ist absolut wartungsfrei
- Kosten- und Zeitersparnis aufgrund geringen Kontrollaufwandes der Schranken
- Keine Schäden am Zug

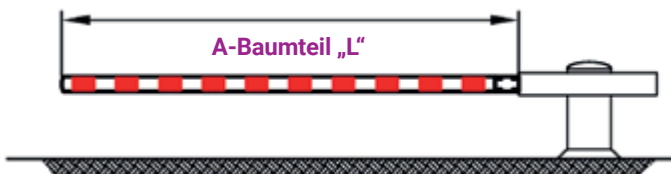


Flexibilität durch modularen Aufbau

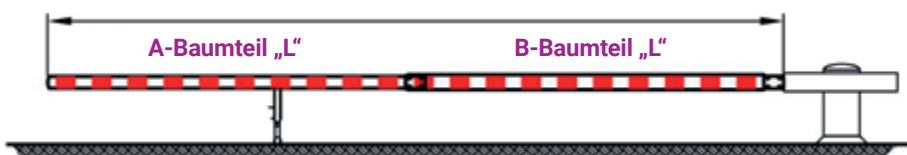
Die Schrankenbäume sind in verschiedenen Längen lieferbar und modular aufgebaut.

Die Baumteile A und B sind einzeln austauschbar und können je nach Bedarf neu zusammengesetzt werden. Sonderlösungen sind nach Kundenwunsch möglich.

Halbschranke



Vollschranke





EURO || POLES

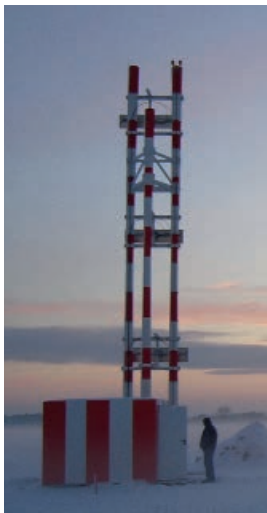
FUCHS Eurocoles GFK GmbH

Europoles-Straße 1 · 92318 Neumarkt

Telefon +49 (0)9181 / 896 - 1208

Fax +49 (0)9181 / 896 - 1700

Mail gfk@fuchs-soehne.de



Flughafeninfrastruktur



Schrankenbäume



Fahnenmaste



Lichtmaste



Freileitungsmaste

DIE **NEUE WELT** DER **MASTEN** UND **TÜRME**

